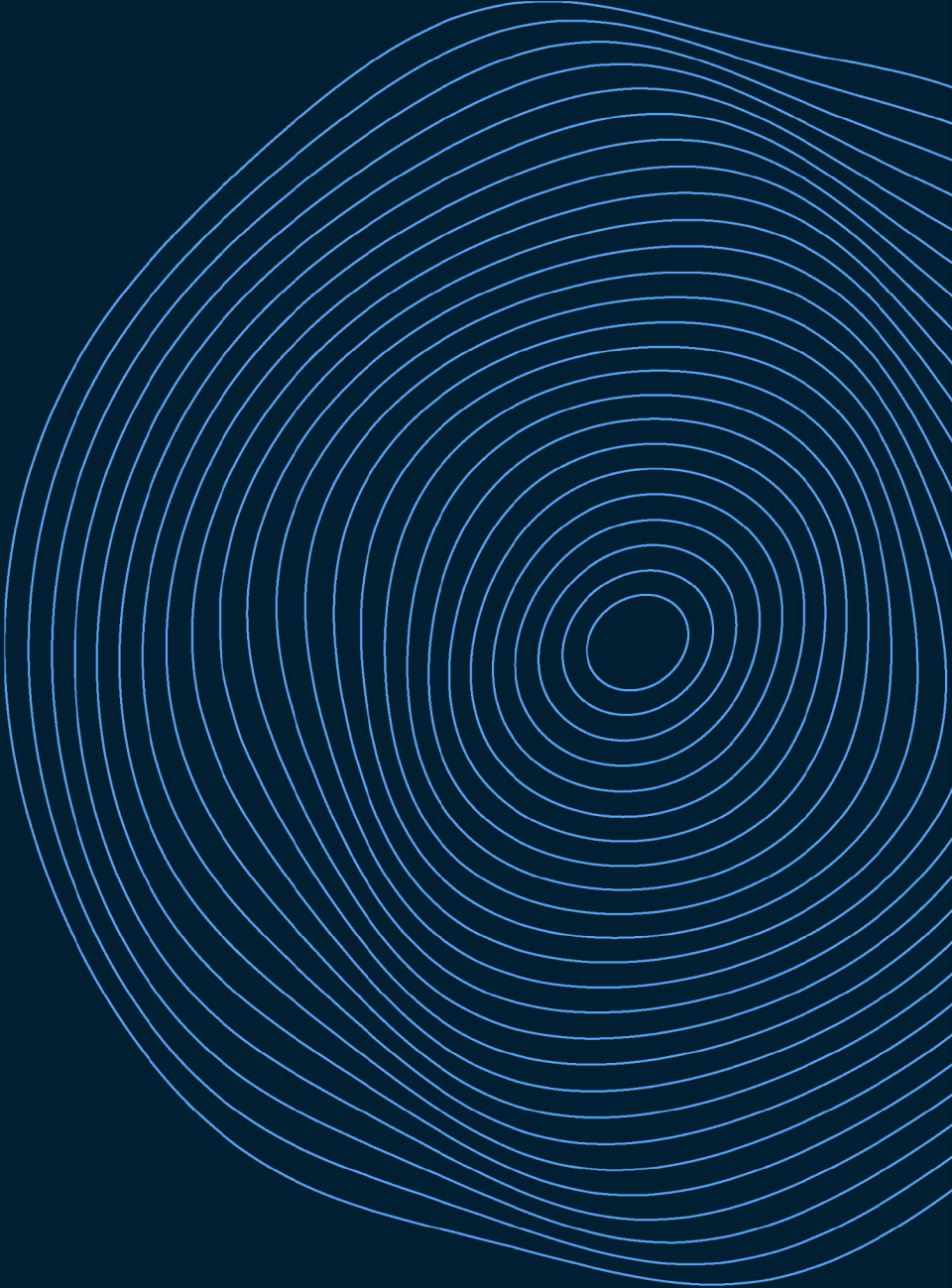


# DMM

T.C. CUMHURBAŞKANLIĞI İLETİŐİM BAŞKANLIĞI  
Dezenformasyonla M¼cadele Merkezi



2 - 8 Ocak 2023

# Dezenformasyon Bülteni

- İstanbul'da İnşa Edilen Metro Hatlarına İlişkin Dezenformasyon
- 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nün Eski Adı 'Atatürk Köprüsü' İddiası
- Karadeniz'deki Doğal Gaz Keşfi ile İlgili 'Yabancı Şirket' İddiaları
- TÜİK Verilerine İlişkin Manipülasyonlar
- "Seçim Malzemelerinin DMO Depolarında Tutulması Mevzuata Aykırıdır" İddiası
- BOTAŞ Yönetim Kurulu Üyelerine 2021 Yılında 148 milyon TL Harcama Yapıldı" İddiası
- "Uçaklar Kimyasal Püskürtüyor" İddiası

# İstanbul'da İnşa Edilen Metro Hatlarına İlişkin Dezenformasyon

Bazı sosyal medya hesaplarından paylaşılan ve basın yayın organlarında habere konu olan, "Geçmişten bugüne İstanbul'da kim ne kadar metro yaptı?" başlıklı grafikler **dezenformasyon içermektedir.**

**HAKİKAT** | Söz konusu grafikte, 1984'ten itibaren İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı yapmış isimlerin yıllık ortalama kaç kilometre metro hattı inşası gerçekleştirdiğine dair yanıltıcı bilgilere yer verilmiştir. Grafikte yazan rakamlar, gerçeklerle bağdaşmamaktadır.

1984-1989 döneminde İBB başkanlığı yapan Bedrettin Dalan'ın, 5 yıllık görev süresinde 8,1 km (yıllık ortalama 1,62 km) metro hattı inşası gerçekleştirilmiştir. 1989-1994 yılları arasında görev yapan Nurettin Sözen döneminde de 5 yılda toplam 12 km (yıllık ortalama 2,40 km) metro hattı inşa edilmiştir.

1994-1998 yılları arasında İBB başkanlığı yapan Recep Tayyip Erdoğan döneminde 4,5 yılda 12 km (yıllık ortalama 2,67 km) metro hattı inşa edilmiştir. 1998-2004 yılları arasında görev yapan Ali Müfit Gürtuna döneminde 5,5 yılda 12,4 km (yıllık ortalama 2,25 km) metro hattı inşası gerçekleştirilmiştir.

2004-2017 yılları arasında başkanlık yapan merhum Kadir Topbaş döneminde 13,5 yılda 142,88 km (yıllık ortalama 10,58 km) metro hattı inşa edilmiştir. Görevi devralan Mevlüt Uysal, 1,5 yılda 5,13 km (yıllık ortalama 3,42 km) metro hattı inşasını tamamlamıştır.

2019 yılında İBB başkanlık koltuğuna oturan Ekrem İmamoğlu'nun 3,5 yıllık görev süresince 7,24 km (yıllık ortalama 2,07 km) metro hattı inşa edilmiştir.



# “15 Temmuz Şehitler Köprüsü’nün Eski Adı ‘Atatürk Köprüsü’ İddiası

İYİ Parti STK Başkan Yardımcısı Mehmet Aslan’ın, “15 Temmuz Şehitler Köprüsü’nün adı, Atatürk Köprüsü idi” iddiası doğru değildir. 11’inci Cumhurbaşkanı Abdullah Gül de 29 Mayıs 2013’te, “İlk köprü, Türkiye Cumhuriyeti’nin kurucusu Atatürk’ün ismini taşıyor” iddiasında bulunmuştur.

**HAKİKAT** | Karayolları Genel Müdürlüğü, “Boğaziçi Köprüsü Proje Bilgileri” belgesinde, köprünün adının en başından beri “Boğaziçi” olduğu açık bir şekilde görülmektedir. Ayrıca, TRT’nin açılış ve inşaa süreçlerindeki arşiv görüntülerinde, köprünün adı yine “Boğaziçi” olarak geçmektedir.

Dönemin Cumhurbaşkanı Fahri Korutürk ve Başbakan Naim Talu ile beraberindeki bakanlar, 30 Ekim 1973 saat 11.00’de köprünün açılış törenine katılmıştır. Töreni haber yapan basın yayın kuruluşlarının köprüyü, “Boğaziçi Asma Köprüsü” olarak andığı tespit edilmiştir.

15 Temmuz hain darbe girişimi sırasında Boğaziçi Köprüsü’nde 2’si polis 34 vatandaşımız şehit edilmiştir. Boğaziçi Köprüsü’nün adı 25 Temmuz 2016’da, Bakanlar Kurulu kararıyla şehitlerimizin anısına, “15 Temmuz Şehitler Köprüsü” olarak değiştirilmiştir.

Karagöz: "15 Temmuz Şehitler Köprüsü anlık" diye bir tweet atmışsınız. Ardından "Boğaziçi" şeklinde düzeltme yapmışsınız.

Aslan: Normalde orası Atatürk Köprüsü. İstanbul Havalimanı'nın adı da Atatürk olacak.

Karagöz: Kapatmayacak mıydınız?

@thhhykrqz: @Aslanmht #SertSoutlar



**KÖPRÜNÜN İSMİ YAVUZ SULTAN SELİM**  
Kürsüye gelen Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ise şu ifadeleri kullandı:

"Bu müftü günde, temel atma töreninde bulunmakta büyük memnuniyet duyuyorum. Feth Sultan Mehmet'i rahmetle anıyorum. Bu şehit bizlere emanet etti. İstanbul sadece bizim değil, bütün dünyanın göztebeği. Bu şehrin sorumluluğunu taşımak hepimiz için müfütük. Çok şükür ülkemiz karanlık günleri geride bıraktı. Ülkemizde güven duyuyor, oradanıyor. Türkiye'nin geleceğinin parlık olduğunu dost ve düşmanlar görüyor.

İki kta bu kadar yakın olunca ulaşıma da düşümek zorundayız. Bunun için köprüler, deniz altı tünelleri yapıyoruz.

**Bilinci Köprü, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu, devletini kurmuş Cumhurbaşkanı Atatürk'ün ismiyle bağlay.** İkinci Köprü, İstanbul'a bize armağan eden, fetih eden, Peygamberimizin güzel sözüne mazhar olan Feth Sultan Mehmet'i ismiyle taşıyor. Bu üçüncü köprü, eminim ki herkesin zihninde vardır, 'acaba bu köprünün ismi ne olacak' diye. Az önce değerli Başbakanımız o açıklama benim yapacağım ifadeyi size verdi. Arkadaşlarımız, hükümetimize hep düşündü, konuşuldu ve neticede hep beraber bu karara vardık ki, üçüncü köprünün ismi Yavuz Sultan Selim Köprüsü olsun.

Hükümetimizin bütün üyelerine teşekkür ediyorum, aynı ayrı tebrik ediyorum. Bu işi üstlenmek her babayıldın harcı değil. Çok ayrıcalıklı proje. Köprünün yapımını üstlenenlere teşekkür ediyorum, tebrik ediyorum."



#### BOĞAZIÇI KÖPRÜSÜ PROJE BİLGİLERİ

##### > KÖPRÜ İHALESİ :

Köprü'nün yapım ihalesine 4 konsorsiyum teklif vermiş bulunmaktadır. Bunlar sırasıyla:  
1. Krupp Grubu (6 Alman, 3 Fransız Şah) 3.565 Milyon Dolar  
2. Ince (Gürcü) (6 Azeri, 1 Alman Şirketi) 3620 Milyon Dolar  
3. Beton and Merrettou Grubu (5 Alman, 1 İngiliz, 1 Fransız Şah) 35.427 Milyon Dolar  
4. Hochtief Grubu (1 Alman, 1 İngiliz Şirketi) 33,71 Milyon Dolar  
İhale, 20 Ocak 1970 günü Hochtief Grubu ile 21.774.283 ABD Dolar ve ayrıca 104.883.485 TL. karşılığında sözleşme imzalanmıştır. (Din Ocak 1970'teki ABD Doları 16,45'tir.)

##### > PROJE ESASLARI :

İngiliz Freeman Fox and Partners firmasının projelendirilmiş olan Boğaziçi Köprüsü 6 trafik şerh ve 530.000 araçlık kapasiteli bir karayolu köprüdür. Toplam uzunluğu 1.560 m. olup Boğaziçi ile sahildeki karada yer alan husule arasında 1.078 m. ile orada açıldığı sarnık bir sarnıktır. İki yarılar 221 ve 255 m. ik yaklaşımla açıklıkla ise aynı olmayıp, açıklığın mesnetli yapıyla sahildeki düzenlenmiştir.

Boğaziçi köprüsü, İngiliz standartları esas alınarak projelendirilmiş ancak yakutları daha yüksek alınmıştır. Rüzgar yükü için 45 m/s. ile bir rüzgar hızı ve temel zeminin ınması için 0,1 g depremleri kabul edilmiştir.

Boğaziçi köprüsü'nün projelendirilmesinde kesin olarak köprü'nün göbeğindeki, anı eden iki zayıflık mevcuttur. Bununla birlikte köprü'nün giriş çıkışları katba katba genişletilmiştir ve göbeğinin her iki tarafında genişletilmiştir. Köprü'nün giriş çıkışları katba katba genişletilmiştir ve göbeğinin her iki tarafında genişletilmiştir. Köprü'nün giriş çıkışları katba katba genişletilmiştir ve göbeğinin her iki tarafında genişletilmiştir.

##### > KÖPRÜNÜN YAPIM CALIŞMALARI :

Boğaziçi Köprüsü'nün yapım çalışmaları aşağıdaki sırayla 5 bölüm halinde yürütülmüştür:

1. Kule, Temeller ve Aralık Bölümü
2. Çelik Köprü
3. Ana Köprüler
4. Ana Taahhüt
5. Yaklaşımlar Yapımları





# Karadeniz'deki Doğal Gaz Keşfi ile İlgili 'Yabancı Şirket' İddiaları

Bazı basın yayın organlarında Karadeniz'deki doğal gaz arama faaliyetleri ve keşif duyurularıyla ilgili ortaya atılan, "yabancı şirket" iddiaları **gerçeği yansıtmamaktadır.**

**HAKİKAT** | Akçakoca doğal gaz sahası; 1995 yılında imzalanan ortaklık sözleşmesi ile yüzde 51 hissesi TPAO'ya; yüzde 49'u ise Arco firmasına ait petrol arama/işletme ruhsatına konu sahadır.

Kıyı şeridinden 7 km uzaklıkta, sığ deniz alanı olan bu sahada keşif 2004 yılında gerçekleştirilmiştir. Bu ruhsattaki yüzde 49 hisseye sahip olan yatırımcı şirketin hisselerini devretmesiyle şu andaki sahibi Park Place Energy Turkey Limited şirkettir.

İddiada adı geçen Trillion Energy Şirketi Kanada'da halka açık bir şekilde faaliyet gösteren bir şirket olup, Park Place Energy Turkey Ltd şirketinin hissedarlarından.

Kamuoyuna rezervi 710 milyar m3 olarak açıklanan AR/TPO/KD/C26,C27,D26,D27 numaralı ruhsat alanları; kıyından 175 kilometre uzaklıkta, ülkemizin Karadeniz Münhasır Ekonomik Bölgesinde yer alan Sakarya Gaz Sahası ve civarında bulunmaktadır.

Bu projenin yatırımında ve üretiminde herhangi bir ortak şirket söz konusu olmayıp, ruhsatların ve rezervlerin yüzde 100'ü TPAO'ya aittir.

Akçakoca Gaz Sahası ise, 2004 yılında kıyı çizgisinden 7,5 km uzaklıkta ve 70 m su derinliğinde keşfedilmiş ARI/TPO-PPE/4877 numaralı ruhsat alanındaki bir sahadır. Birbirinden 185 km uzakta yer alan Sakarya Gaz Sahası ve Akçakoca Gaz Sahası arasında herhangi bir bağlantı yoktur.

# TÜİK Verilerine İlişkin Manipülasyonlar

Farklı kurumların paylaştığı Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) verilerinin bir arada paylaşılarak “doğruluk kıyaslamasının” yapılması, **manipülatif bir yaklaşım biçimidir.**

**HAKİKAT** | Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından üretilen istatistikler; AB İstatistik Ofisi (Eurostat) ve ilgili diğer uluslararası kuruluşlar tarafından belirlenen yöntem, tanım ve kavramlar kullanılarak hesaplanmaktadır.

Söz konusu kavram ve yöntemler ile uygulama sonuçları, yerli ve yabancı kurum ve kuruluşlardaki uzmanların değerlendirmelerine açık olduğu gibi, en ayrıntılı düzeyde de kamuoyu ile paylaşılmaktadır. Bu alanda TÜİK, dünyada en şeffaf kurumlar arasında yer almaktadır.

30479 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi’nin, ‘Bilimsel ve Teknik Özerklik’ başlığı altındaki 599. maddesinde, TÜİK’in ürettiği istatistiklere doğrudan ya da dolaylı olarak hiçbir makam ve merciinin müdahale edemeyeceği açıkça belirtilmiştir.

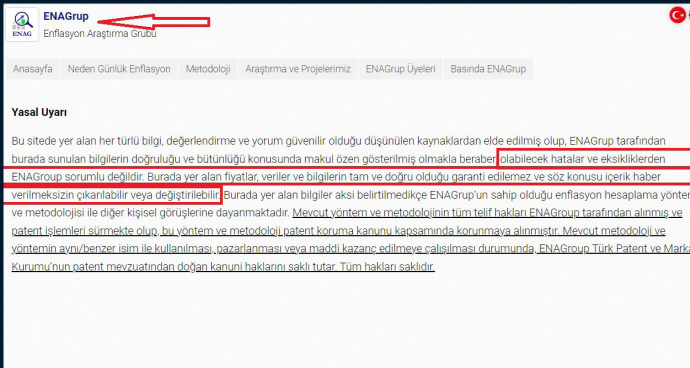
TÜİK tarafından 2022 yılı itibarıyla TÜFE kapsamında 409 madde, 904 madde çeşidi için her ay yaklaşık 560 bin 392 fiyat derlenmektedir. TÜİK’in fiyat endeksi 2003 bazlıdır ve TÜİK, tüketim anketi yaparak madde sepetini her yıl güncellemektedir.

İstanbul Ticaret Odası’nın (İTO) endeksi ise 1995 bazlıdır. İTO’nun perakende fiyat hareketlerinin göstergesi olan Ücretliler Geçinme İndeksi hesaplaması sadece İstanbul’u kapsamaktadır.

TÜİK'in resmi sitesinde, 04 Ekim 2021 itibariyle personel sayısının toplam 3 bin 896 kişi olduğu ve bu personelin yüzde 34'ü merkez, yüzde 66'sı ise veri toplamakla görevli taşra teşkilatında istihdam edildiği ifade edilmektedir.

Enflasyon Araştırma Grubu (ENAG) ise 7 kişilik bir çalışma grubuyla web sitesi aracılığıyla istatistikler üreten bağımsız bir kuruluştur. Bununla birlikte açıkladıkları sayısal verilerin herhangi bir ulusal veya uluslararası kuruluş tarafından denetlenmesi söz konusu değildir.

ENAG'ın kendi resmi sitesinde, "Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez ve söz konusu içerik haber verilmeksizin çıkarılabilir veya değiştirilebilir.



The screenshot shows the ENAG website header with the logo and name "ENAG Enflasyon Araştırma Grubu". A red arrow points to the logo. Below the header is a navigation menu with links: "Anasayfa", "Neden Günlük Enflasyon", "Metodoloji", "Araştırma ve Projelerimiz", "ENAG Üyeleri", and "Basında ENAGrup". The main content area is titled "Yasal Uyarı" and contains a disclaimer in Turkish. The text states that the information on the site is not guaranteed to be accurate or complete, and that the group is not responsible for any errors or omissions. It also mentions that the group's methodology is patented and that the use of the name "ENAG" is restricted.

**ENAGrup** Enflasyon Araştırma Grubu

Anasayfa Neden Günlük Enflasyon Metodoloji Araştırma ve Projelerimiz ENAGrup Üyeleri Basında ENAGrup

**Yasal Uyarı**

Bu sitede yer alan her türlü bilgi, değerlendirme ve yorum güvenilir olduğu düşünülen kaynaklardan elde edilmiş olup, ENAGrup tarafından burada sunulan bilgilerin doğruluğu ve bütünlüğü konusunda makul özeni göstermiş olmakla beraber, olabilecek hatalar ve eksikliklerden ENAGrup sorumlu değildir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez ve söz konusu içerik haber verilmeksizin çıkarılabilir veya değiştirilebilir. Burada yer alan bilgiler aksi belirtilmedikçe ENAGrup'un sahip olduğu enflasyon hesaplama yöntemi ve metodolojisi ile diğer kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Mevcut yöntem ve metodolojinin tüm telif hakları ENAGrup tarafından alınmış ve patent işlemleri sürmekte olup, bu yöntem ve metodoloji patent koruma kanunu kapsamında korunmaya alınmıştır. Mevcut metodoloji ve yöntemin aynı/benzer isim ile kullanılması, pazarlanması veya maddi kazanç edilmeye çalışılması durumunda, ENAGrup, Türk Patent ve Marka Kurumu'nun patent mevzuatından doğan kanuni haklarını saklı tutar. Tüm hakları saklıdır.

Burada yer alan bilgiler aksi belirtilmedikçe ENAGrup'un sahip olduğu enflasyon hesaplama yöntemi ve metodolojisi ile diğer kişisel görüşlerine dayanmaktadır." ifadeleri yer almaktadır.

Her yönüyle şeffaf ve denetlenebilir TÜİK verilerinin, bir istatistik otoritesinde bulunması gereken ilkeler bir yana, "paylaştığımız veriye kefil değiliz" mantığıyla hareket eden bir 'ofis'in verileriyle kıyaslanması mantık ve bilimsellikten uzak bir yaklaşım biçimidir.



### Kurumsal çevre

Kurumsal ve organizasyonel faktörler, Avrupa İstatistiklerini geliştiren, üreten ve dağıtan bir istatistik otoritesinin etkinliği ve güvenilirliği üzerinde önemli bir etkiye sahiptir. İyi ilişkiler, mesleki bağlılık, koordinasyon ve işbirliği, veri toplama yetkisi, kaynakların yeterliliği, kalite taahhüdü, istatistiksel gizlilik, tarafsızlık ve nesnelliktir.

# “Seçim Malzemelerinin DMO Depolarında Tutulması Mevzuata Aykırıdır” İddiası

CHP Milletvekili Özgür Karabat’ın, “YSK’nın kendi depoları olmasına rağmen seçimde kullanılacak malzemelerin DMO depolarında saklamasının mevzuata aykırıdır” iddiası gerçeği yansıtmamaktadır.



**HAKİKAT** | Türkiye Cumhuriyeti Anayasasının 79'uncu maddesiyle; seçimlerin başlamasından bitimine kadar, seçimin düzen içinde yönetimi ve dürüstlüğü ile ilgili bütün işlemleri yapma ve yaptırma, seçim süresince ve seçimden sonra seçim konularıyla ilgili bütün yolsuzlukları, şikayet ve itirazları inceleme ve kesin karara bağlama ve Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) üyelerinin seçim tutanaklarını kabul etme görevi Yüksek Seçim Kuruluna (YSK) verilmiştir.

YSK'da mal ve hizmet alımları ile yapım işleri, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümleri çerçevesinde mevzuata göre yapılmakta olup Sayıştay denetimine tabidir. 4734 sayılı Kanun seçim malzemelerinin DMO aracılığıyla alınmasını mümkün kılmaktadır. Seçim malzemelerinin DMO aracılığıyla alınması yöntemi mevzuatına uygun olarak yıllardan beri süregelen bir uygulama olup bu uygulamada herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

İhtiyaç dahilinde alınması planlanan seçim malzemeleri Yüksek Seçim Kurulunun yetkili birimleri tarafından; seçmen sayıları, yasalar gereğince gelecek yıllarda yapılacak seçimler, erken seçim ihtimali, siyasi parti kongreleri ile odalar ve borsalar seçimleri gibi unsurlar dikkate alınarak hesaplanmakta, yine YSK'nın takdirlerine ve siyasi parti temsilcilerinin bilgilerine sunulurak Yüksek Kurulun Kararları doğrultusunda mevzuat çerçevesinde alınmaktadır.

Söz konusu kararlar doğrultusunda alınarak stoklarda hazır edilen filigranlı kağıtlar seçim zamanlarında; seçime katılacak siyasi parti, bağımsız aday ve seçmen sayısı dikkate alınarak gerekli hesaplamalar yapıldıktan sonra oy pusulası ile oy zarfı üretilmesi işleminde kullanılmaktadır.

Yüksek Seçim Kurulu, seçim malzemelerini muhafaza edeceği yeterli deposu bulunmadığı için güvenli depolama imkanlarına sahip DMO depolarında muhafaza etmekte olup depoların güvenliği emniyet ve jandarma teşkilatı tarafından sağlanmaktadır. Seçim malzemelerinin DMO depolarında muhafaza edilmesi hususu yıllardan beri mevzuata uygun olarak yapılan bir uygulama olup yeni bir uygulama değildir.

# BOTAŞ Yönetim Kurulu Üyelerine 2021 Yılında 148 Milyon TL Harcama Yapıldı” İddiası

Bazı basın yayın organlarında yer alan, “Altı kişiden oluşan BOTAŞ yönetim kurulu üyeleri ile sayıları açıklanmayan kuruluş dışı denetçiler için 2021 yılında 148 milyon 644 bin TL’lik harcama yapmış. 2020 yılında yapılan harcama ise 56 milyon 948 bin TL.” iddiası doğru değildir.

**HAKİKAT** | BOTAŞ tarafından Yönetim Kurulu üyeleri ve denetçilere 2020 yılı için 56 Milyon 948 bin TL değil, 56 bin 948 TL ve 2021 yılı için ise 148 Milyon 644 bin TL değil 148 bin 644 TL toplam ödeme yapılmıştır.

Sayıştay tarafından hazırlanan Denetim Raporu'nda 'milyon' ifadesinin sehven yazıldığı tespit edilmiştir. BOTAŞ'a göre, Sayıştay Denetim Raporu'nda yer alan 'Personel Sayı ve Harcamaları'ndaki rakamların sehven yazıldığı Sayıştay Denetim ekibi tarafından da teyit edilmiştir.

BOTAŞ Yönetim Kurulu üyelerine 11 Nisan 2020 Tarih ve 31096 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2393 Sayılı Cumhurbaşkanı Kararının 4'üncü maddesinin 2'inci fıkrası kapsamında ücret ödemesi yapılmakta olup bu kararda belirlenen ücretin dışında bir ödeme söz konusu değildir.

## Milyonlar yönetime aktı

2021'de 179 milyar TL zarar eden BOTAŞ'ın aylık yönetim gideri 12 milyon TL'ye ulaştı. Kurum 2021'de yönetim kurulu ve denetçilere 148,6 milyon TL harcadı.

**GÜNCEL** 06.01.2023 06:30



**BORU HATLARI İLE PETROL TAŐIMA A.Ő**  
**GENEL MüDüRLüğü**

05.01.2023

### BASIN AŐIKLAMASI

05.01.2023 tarihi itibari ile bazı basın yayın organlarında yer alan BOTAŞ'ın 2021 yilına ait yönetim giderleri ile ilgili yapılan gerçek değ haberlere istinaden kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi gereği h sal olmuŐtur.

Kurulusumuzca Yönetim Kurulu  yeleri ve denetçilere 2020 yili için 56 Milyon 948 Bin TL değil 56 Bin 948 TL ve 2021 yili için ise 148 Milyon 644 Bin TL değil 148 Bin 644 TL toplam ödeme yapilmıŐ olup bu bilgilerin Sayıştay tarafından hazırlanan Denetim Raporu'nda sehven "Bin TL" ifadesine yer verildiği görülmüŐtür. Sayıştay Denetim Raporu'nda yer alan Personel Sayı ve Harcamaları'ndaki rakamların sehven yazıldığı Sayıştay Denetim ekibi tarafından da teyit edilmektedir.

Yönetim Kurulu  yelerimize 11 Nisan 2020 Tarih ve 31096 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2393 Sayılı Cumhuriyetk n Kararının 4. maddesinin 2. fıkrası kapsamında ücret ödemesi yapılmakta olup bu kararda belirlenen ücretin deŐında bir ödeme söz konusu değildir.

"Enerjiye Merkez  ke Türkiye" olma hedefi doğrultusunda çalıŐmalarımız büyük bir  zerenle sürdürüyoruz. Ülkemizin ve Avrupa'nın arz güvenliğinde birçok alanda dengeleri deđiŐtiren deđiŐtiren dünyada ses getirecek çalıŐmalar yaparken; doğru ülke enerji yönetimlerinin BOTAŞ ile iŐ birliği için  sar etliğ bir önemde, ifade sahiplerinin, doğru bilgi ile kamuoyunu bilgilendirmeleri en temel beldenimizdir. Ülkemizin gözde kuruluŐu BOTAŞ'ın faaliyetleri ile ilgili araştırma yapmadan, Kurulusumuzdan gerekli teyit alınmadan, Sayıştay Raporu'nda sehven yer alan bir ifadeyi ülke gündemine besyanarak Kurulusumuzun itibarını zedeleyenlere karŐ, tüm yasal haklarımız saklı kalmak kaydıyla bu aŐıklamanın yapılması zaruri olmuŐtur.

Kamuoyuna saygı ile duyurulur.



# “Uçaklar Kimyasal Püskürtüyor” İddiası

Bazı sosyal medya hesaplarında paylaşılan, “Uçaklar kimyasal püskürtüyor” iddiası gerçeği yansıtmamaktadır.

**HAKİKAT** | Uçakların arkasında oluşan ve “kuyruk izi” olarak bilinen iz, uçaklardan çıkan sıcak egzoz gazı nedeniyle oluşmaktadır.

Uçaklar yaklaşık 25-30 bin feet yükseklikte uçmaktadır ve bu seviyedeki hava sıcaklığı yaklaşık -50 derece civarındadır. Uçaktan çıkan egzoz gazı, çevreye göre daha sıcaktır ve bu nedenle soğuk havada yoğunlaşma meydana gelmektedir.

Kısacası kuyruk izi, uçaktan çıkan sıcak egzoz gazının daha soğuk havayla karıştığında arkasında yoğunlaşma meydana gelmesiyle ya da uçağın hızla geçmesi sonucu basıncın düşmesiyle oluşmaktadır.

Kuyruk izine belirli bir süre dikkatlice bakıldığında, kısa sürede ortadan kalktığı veya yatay olarak dağıldığı gözlenmektedir. Bu izlerin oluşabilmesi için, havada yeterince yüksek nispi nem ve belli bir sıcaklık gerekmektedir.

01.01.2023 yer Antalya Döşemealtı

● @tcsavunma @AFADBaskanlik

● Bu uçaklar kimyasal ne püskürtüyor, hala bunlara açıklama yapmayacak mısınız, çocuklar hep hasta , uçak geçmiş bulut gibi açılmış ,

